European Transportation Consultancy, s.r.o.

DOPRAVNÍ STUDIE

PANATTONI LOGISTICKÝ PARK PAVLOV

PRŮZKUM DOPADU NÁKLADNÍ DOPRAVY Z LOGISTICKÉHO PARKU PAVLOV NA OBCE HOUSTOUŇ A JENEČ

Klient	**Panattoni Czech Republic Management s.r.o.**
Zpráva zpracována	European Transportation Consultancy, s.r.o.
Kontaktní údaje zpracovatele	**John Henley, Jiří Souček** T:+420 224 211 708, E: etc@etc-transport.com
Účel zpracování	Dopravní studie
Datum zpracování / Revize dokumentu	**Březen 2017** **REV 00**

OBSAH

KAPITOLA		STRÁNKA
1	ÚVOD A ÚČEL STUDIE	1
2	VÝCHOZÍ PODKLADY A ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ	1
3	VÝSLEDKY PRŮZKUMU	2
4	ZÁVĚRY	3

SEZNAM PŘÍLOH

PŘÍLOHA 1: ROZPAD DOPRAVY OD AREÁLU PANALPINA

PŘÍLOHA 2: ROZPAD DOPRAVY OD AREÁLU ECOMMERCE

PŘÍLOHA 3: ROZPAD DOPRAVY OD AREÁLU DSV

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Management s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

© European Transportation Consultancy, s.r.o. 2016.

1 ÚVOD A ÚČEL STUDIE

1.0.1 Tato zpráva byla vypracována společností **European Transportation Consultancy**, s.r.o. (dále jen „**ETC**“) pro společnosti **Panattoni Czech Republic Management s.r.o.** (dále také „investor“) a jejich smluvních partnerů. Použití těchto informací třetí stranou není povoleno bez předchozího souhlasu objednatele**.**

1.0.2 Hlavním úkolem tohoto projektu bylo zajištění relevantních informací o množství nákladní dopravy, které projíždějí sousedními obcemi Hostouň a Jeneč, a které mají svůj **cíl nebo zdroj v „PANATTONI LOGISTICKÝ PARK PAVLOV“**. Logistický park je dále rozdělen na jednotlivé pronajímatele. V severní části se nachází areál společnosti DSV, v jižní části se pak nachází hala rozdělená mezi společnosti Ecommerce a Panalpina. Součástí průzkumu bylo tedy i přiřazení jednotlivých nákladních vozidel k daným společnostem.

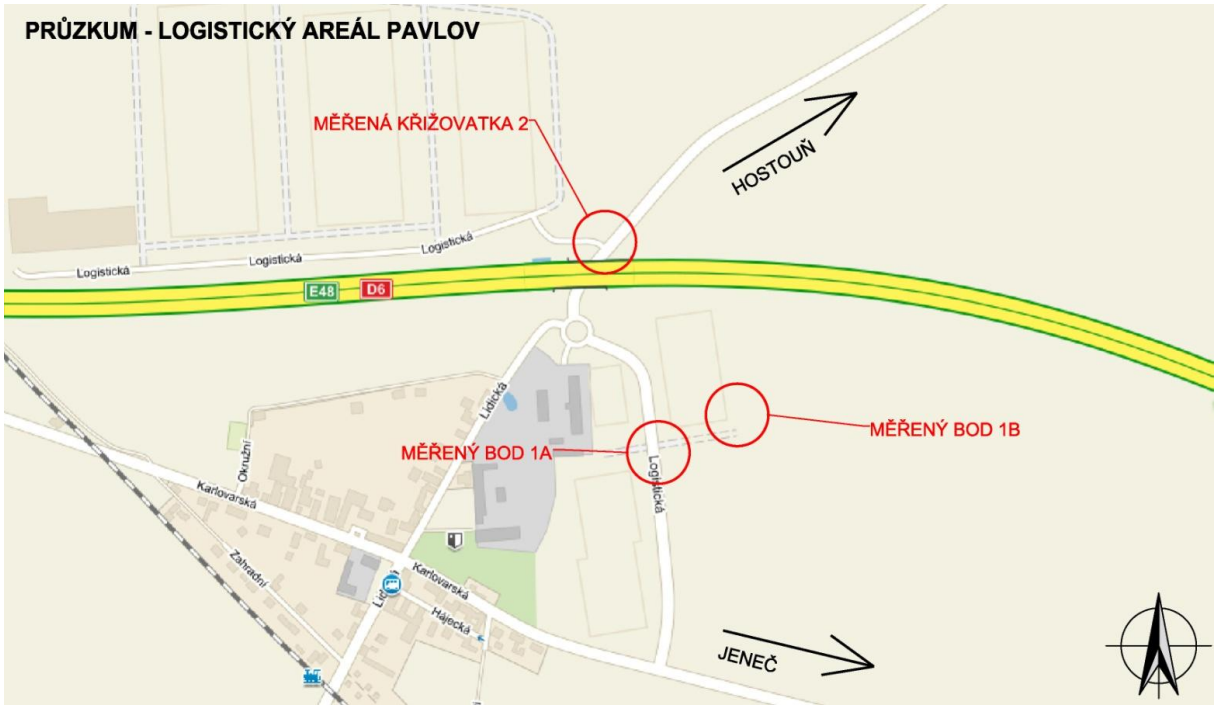
1.0.3 Studie byla zpracována na základě požadavku obce Hostouň z důvodu nárůstu nákladní dopravy vlivem Logistického areálu Pavlov. Podle předpokladů by většina nákladní dopravy z logistického parku měla být odvedena novým obchvatem kolem obce Pavlov a dále komunikací I/6J a II/201 navedena na dálnici D6 a exit 7 u Jenče. Z tohoto důvodu spol. Panattoni požádala spol. ETC o zpracování průzkumu, který by identifikoval rozsah tohoto problému v běžném pracovním dni a současně stanovil, z jaké části se na něm podílí provoz objektů Logistického parku Pavlov.

2 VÝCHOZÍ PODKLADY A ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ

2.0.1 K zpracování této studie bylo nejprve nutné zajistit relevantní údaje o počtu nákladních vozidel, které projíždějí obcí Hostouň a Jeneč a mají svůj cíl v Logistickém parku Pavlov a dále jejich směrování na jednotlivé obce.

2.0.2 Z tohoto důvodu byl u výjezdů z jednotlivých částí logistického parku proveden směrový průzkum intenzit nákladní dopravy, který měl za úkol stanovit dopad této dopravy z/do logistického parku na přilehlé obce.

2.0.3 Dopravní průzkum proběhl ve středu 8.3.2017 a byl prováděn v období 7:00-12:00 a 13:00 - 19:00 na daných výjezdech z jednotlivým částí Logistického parku Pavlov (viz. obrázek 1). V průběhu průzkumu byly zaznamenávány registrační značky jednotlivých vozidel (nákladních vozidel nad 3,5t), aby došlo k identifikaci vozidel od jednotlivých společností. V severní části parku (u areálu DSV) byly u výjezdů pro orientaci zaznamenávány i pohyby osobních vozidel.



Obrázek 1: Schéma prováděného průzkumu

3 VÝSLEDKY PRŮZKUMU

3.0.1 Základní výsledky průzkumu byly rozděleny dle jednotlivých pronajímatelů a jsou znázorněny v přílohách. V **příloze 1** je doložen směrový rozpad nákladní dopravy z areálu Panalpina. V **příloze 2** je poté přiložen směrový rozpad nákladní dopravy od areálu Ecommerce a v **příloze 3** je uveden směrový rozpad dopravy od areálu DSV. Ten je rozdělen na osobní a nákladní vozidla. Údaje znázorňují počty vozidel zaznamenaných v době průzkumu, tj. od 7:00-12:00 a 13:00 -19:00. Shrnutí výsledků průzkumu je patrné níže:

Nákladní vozidla

- Celkově ve sledovaném období bylo zaznamenáno 160 odjezdů a 165 příjezdů nákladní vozidel ze všech částí Logistického areálu Pavlov.
- Po obchvatu Pavlova odjíždí celkem 146 nákladních vozidel a přijíždí jich 157, z celkových počtů uvedených výše.
- Z **celkového počtu 325** cest nákladních vozidel do/z jednotlivých částí logistického parku volí **22 vozidel** cestu směr obec Hostouň. To je tedy cca **6,8 % nákladních vozidel** za celé sledované období.
- Z výše uvedeného vyplývá, že **93,2%** nákladních vozidel využívá obchvat obce Pavlov a dále komunikaci směr obci Jeneč.
- Rozdělení podle jednotlivých společností je patrné v grafických schématech doložených v přílohách.

Osobní vozidla

- Pohyb osobních vozidel byl sledován pouze orientačně u areálu společnosti DSV v severní části logistického parku. Z celkového počtu 394 příjezdů/odjezdů k areálu jsou tyto cesty dle výsledků rozděleny v poměru 27% (směr Hostouň) a 73% (obchvat Pavlov). Je tedy patrné, že poměr osobní dopravy je směrem k obci Hustouň vyšší než-li je tomu u dopravy nákladní z této části logistického areálu.

4 ZÁVĚRY

4.0.1 Z výsledků provedeného průzkumu je zřejmé, že za sledované období **6,8 %** nákladních vozidel ze všech částí Logistického areálu Pavlov volí cestu směr obec Hustouň, zatímco **93,2 %** nákladních vozidel volí variantu průjezdu po obchvatu obce Pavlov a dále směr obec Jeneč.

4.0.2 Výsledky průzkumu byly rozděleny dle jednotlivých pronajímatelů a jsou znázorněny v přílohách. V **příloze 1** je doložen směrový rozpad nákladní dopravy z areálu Panalpina. V **příloze 2** je poté přiložen směrový rozpad nákladní dopravy od areálu Ecommerce a v **příloze 3** je uveden směrový rozpad dopravy od areálu DSV.

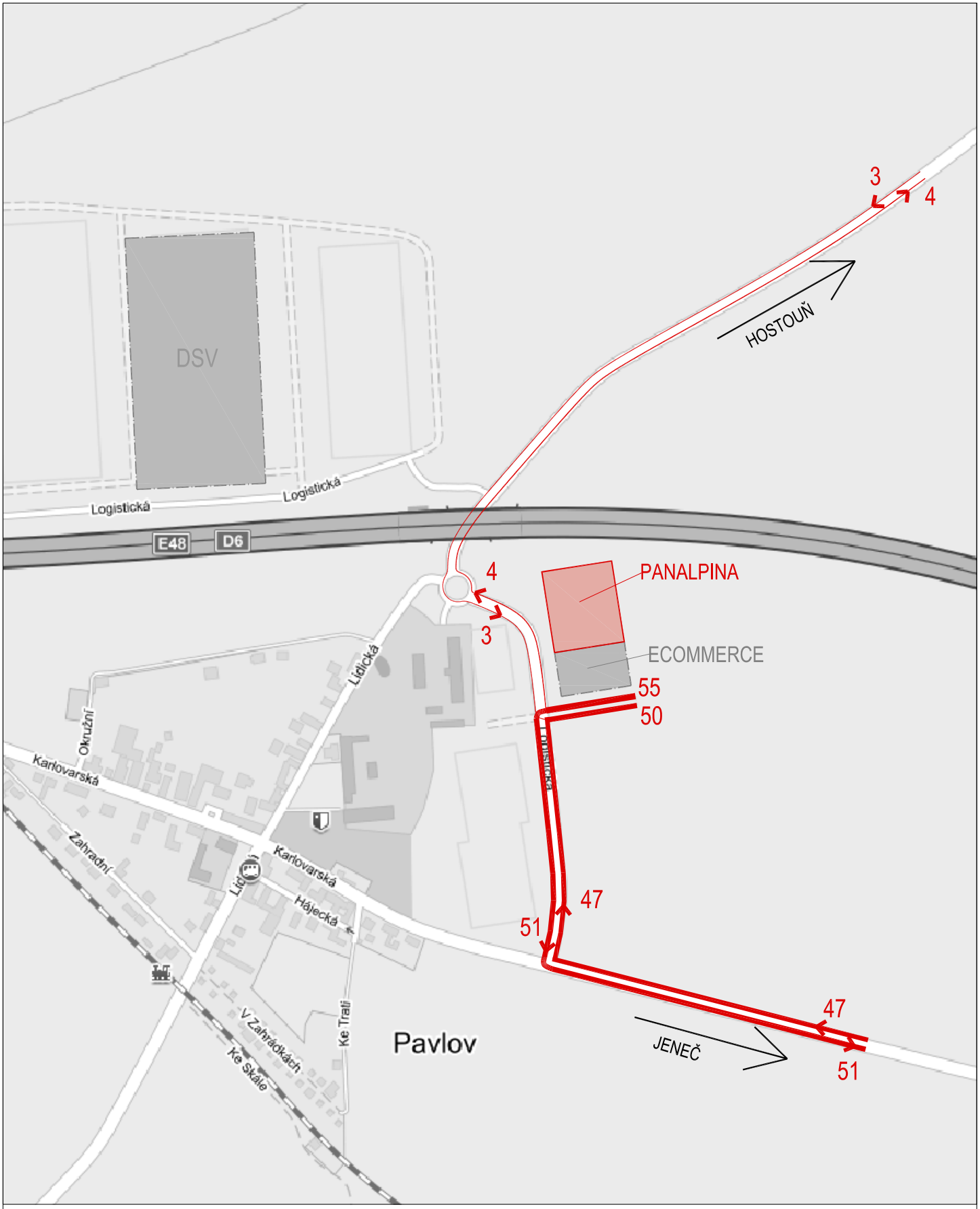
V Praze dne 22.3.2017

Bc. David Petr
Ing. Jiří Souček
(za European Transportation Consultancy)

PŘÍLOHY

Společnost European Transportation Consultancy, s.r.o. připravila tyto podklady pro společnost **Panattoni Czech Republic Management s.r.o.** výhradně pro jejich užití. Použití těchto informací třetí stranou je výhradně na jejich vlastní riziko.

© European Transportation Consultancy, s.r.o. 2016.



LEGENDA: **INTENZITY DLE PRŮZKUMU (NÁKLADNÍ VOZIDLA)**

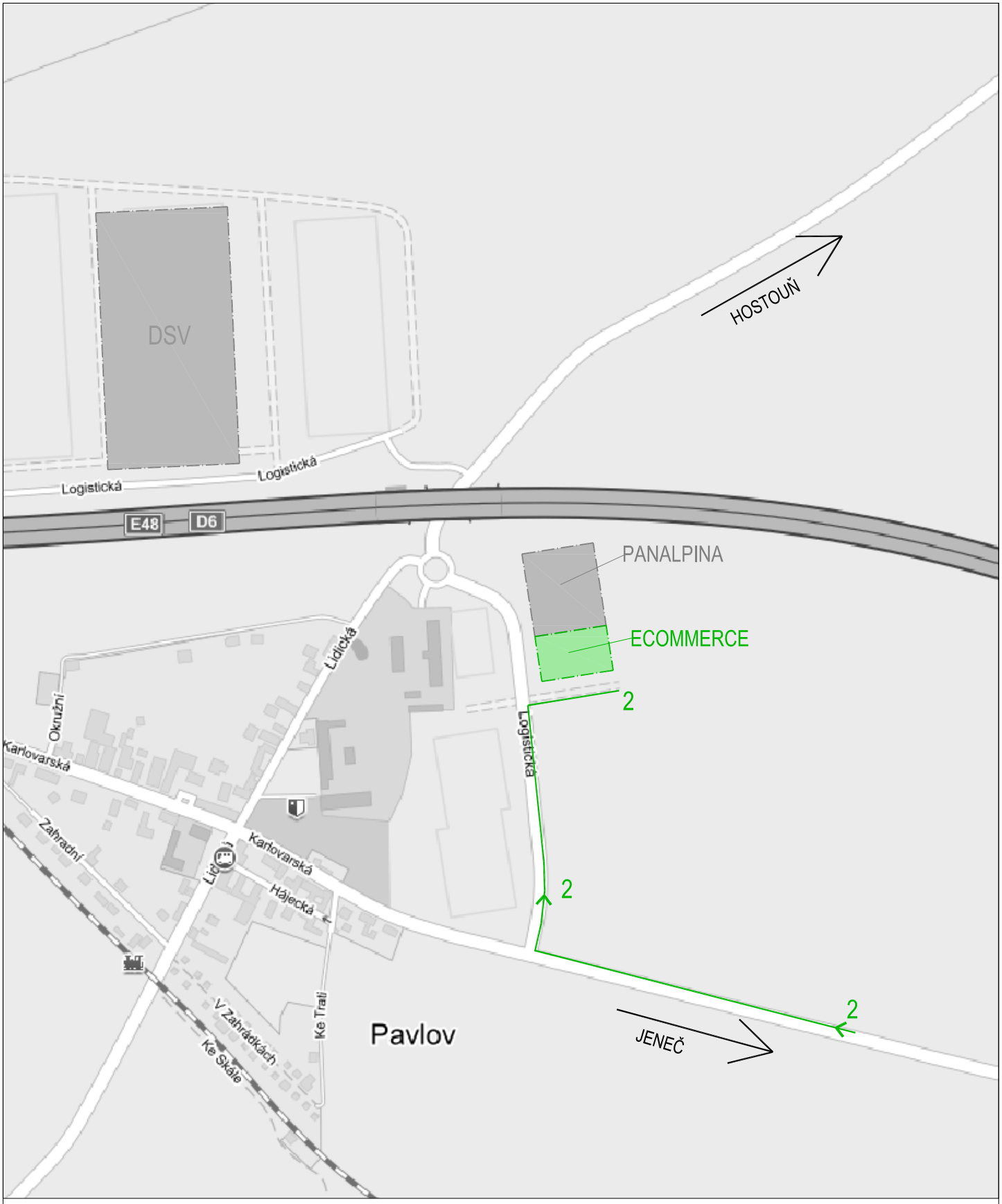
EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.
Dopravní koncepce a projekty dopravních staveb
Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR
tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271
e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com

Výkres:

LOGISTICKÝ PARK PAVLOV
ROZPAD DOPRAVY OD AREÁLU PANALPINA

Měřítko:	Datum:	Výkres č.:
NTS	03/2017	PŘÍLOHA 1

P:\Pavlov_Panatonni\Drawings\Pruzkum\ETC_intenzity_pruzkum.dwg



LEGENDA: INTENZITY DLE PRŮZKUMU (NÁKLADNÍ VOZIDLA)

EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.
Dopravní koncepce a projekty dopravních staveb
Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR
tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271
e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com

Výkres:

LOGISTICKÝ PARK PAVLOV
ROZPAD DOPRAVY OD AREÁLU ECOMMERCE

Měřítko:	Datum:	Výkres č.:
NTS	03/2017	PŘÍLOHA 2

P:\Pavlov_Panatonni\Drawings\Pruzkum\ETC_intenzity_pruzkum.dwg

LEGENDA:

INTENZITY DLE PRŮZKUMU (OSOBNÍ VOZIDLA)

INTENZITY DLE PRŮZKUMU (NÁKLADNÍ VOZIDLA)

EUROPEAN TRANSPORTATION CONSULTANCY, s.r.o.
Dopravní koncepce a projekty dopravních staveb
Anny Letenské 34/7, 120 00 Praha 2, ČR
tel: (+420) 224 211 708 fax: (+420) 224 213 271
e-mail: etc@etc-transport.com www.etc-transport.com

Výkres:

LOGISTICKÝ AREÁL PAVLOV
ROZPAD DOPRAVY OD AREÁLU DSV

Měřítko:	Datum:	Výkres č.:
NTS	03/2017	PŘÍLOHA 3

P:\Pavlov_Panatonni\Drawings\Pruzkum\ETC_intenzity_pruzkum.dwg