

## VARIANTA 3 - OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE

### Základní parametry návrhu

- Celková šířka uličního prostoru je 9,80 – 10,0m
- Šířka jízdního pruhu 5,0m
- Jednostranný chodník š. 1,5m (širší chodník není možný z důvodu střetu s podzemním vedením sdělovacího kabelu CETIN)
- Jednostranné parkování v počtu 45 míst (jedno pro každé č.p.)
- Vozovka a parkovací stání VS zeleň a chodník jsou výškově odděleny obrubou
- Povrch vozovky z asfaltobetonu
- Povrch stání – vsakovací dlažba
- Povrch chodníku a vjezdů ze zámkové dlažby
- **Celková plocha zpevnění cca 4.720m<sup>2</sup>, zeleň 790m<sup>2</sup>**

### Výhody návrhu

- minimální rozdíly oproti stávajícímu stavu, nejjednodušší povolovací proces
- poskytuje nejúčelnější a nejkomfortnější obslužnost zástavby
- ke zklidnění dopravy je možné omezit maximální dovolenou rychlost, provést Zónu 30

### Nevýhody návrhu

- nejvíce zpevněných ploch – nejdražší varianta
- pouze jednostranné parkovací stání
- minimum zeleně ze všech variant