

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Vypracoval Ing. Robin Pešek	Zodpovědný projektant Ing. Petr Peštál	Zhotovitel Ing. PETR PEŠTÁL Nad Přehradou 404 109 00 Praha 10	
Objednatel Obec Hostouň u Prahy 273 53 okres Kladno Ing. Šárka Hůlová, Ing. Lukáš Morávek		Formát	21 x A4
		Datum	01/2019
Akce OBEC HOSTOUŇ OPRAVA UL. KLADENSKÁ		Čís. zakázky	KladenskaDPS.1218
		Stupeň PDPS	Souprava
Část SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		Měřítko	
Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA		Příloha č	A.0

OPRAVA UL. KLADENSKÁ

Obec Hostouň

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Příloha:

A. Průvodní zpráva

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
1.1. označení stavby	4
1.2. stavebník a objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa	4
1.3. místo stavby	4
1.4. stupeň dokumentace	4
1.5. datum vydání	4
1.6. projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace	4
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	5
2.1. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	5
2.2. předpokládaný průběh stavby	5
2.3. vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),	5
2.4. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,	6
2.5. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,	6
2.6. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	6
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	7
4.1 způsob číslování a značení	7
4.2 určení jednotlivých částí stavby	8
4.3 členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.	8
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,	8
5.2. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,	8
5.3. zajištění přístupu na stavbu,	8
5.4. dopravní omezení, objížďky a vyluky dopravy.	8

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	8
6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)	8
6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby.	9
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	9
7.1. možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,	9
7.2. zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.	9
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	9
8.1. SO 101 Oprava ul. Kladenská	9
8.2. SO 180 Dopravně inženýrská opatření	9
8.3. SO 190 Stále dopravní značení	9
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	9
9.1. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky ul. Kladenská	9
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	10
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	12
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACÍ NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	14
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	17
15. DALŠÍ POŽADAVKY	19
16. ZÁVĚR	20

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. označení stavby

Oprava ul. Kladenská, obec Hostouň

1.2. stavebník a objednatel stavby, jeho sídlo a kontaktní adresa

Obec Hostouň u Prahy
273 53 okres Kladno
Ing. Šárka Hůlová, Ing. Lukáš Morávek

1.3. místo stavby

Obec Hostouň
Ul. Kladenská
k. ú. Hostouň u Prahy [645923]

1.4. stupeň dokumentace

Projektová dokumentace pro provádění stavby
(PDPS)

1.5. datum vydání

leden 2019

1.6. projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

Hlavní projektant: Ing. Petr Peštál
IČ: 87267527
Nad Přehradou 404
109 00 Praha 10
ČKAIT 0013113

 Petr Peštál

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Peštál
0013113 (číslo autorizace ČKAIT)

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

- Ul. Kladenská určená k opravě se nachází v obci Hostouň u Prahy (okres Kladno).
- Začátek opravy ul. Kladenská je vymezen křižovatkou ul. Kladenská x Jenečská. Konec opravy je vymezen křižovatkou ul. Kladenská x Lipová.
- Ul. Kladenská je místní obslužnou / sběrnou komunikací. Jedná se o obousměrnou dvoupruhovou komunikaci s šířkou vozovky cca 5 m.
- **Tato dokumentace řeší návrh opravy ul. Kladenská. Cílem je obnova původních vlastností vozovky. Dojde k obnově krytu včetně jeho rovinatosti, obnově nezpevněných krajnic.**
- Stavba je plánována jako trvalá dopravní stavba.

Dotčené pozemky stavbou:

Pol .	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Vlastnické právo Jméno/název
1	Hostouň u Prahy [645923]	110/14	10001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Obec Hostouň, Kladenská 119, 27353 Hostouň
2	Hostouň u Prahy [645923]	1584/2	10001	Ostatní plocha	Jiná plocha	Obec Hostouň, Kladenská 119, 27353 Hostouň
3	Hostouň u Prahy [645923]	1488/1	10001	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Hostouň, Kladenská 119, 27353 Hostouň

2.2. předpokládaný průběh stavby

- zahájení stavby: 2019
- etapizace a uvádění do provozu:
 - stavba bude provedena jako jeden celek, podrobněji viz ZOV
- dokončení stavby: 2019

2.3. vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán),

- Stavba je v souladu s ÚP Hostouň.

- Stavba svým charakterem nevyžaduje územní rozhodnutí, územní souhlas, stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu.
- V souladu s vyhl. č. 104/1997 Sb. se jedná o souvislou údržbu.

2.4. stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití,

- Ul. Kladenská je místní komunikací. Jedná se o jednu z páteřních komunikací obce Hostouň. Touto ulicí je vedena příměstská autobusová doprava.

2.5. vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí,

- V průběhu stavebních prací dojde k nebezpečí ovlivnění životního prostředí v okolí stavby zejména z hlediska hluku, prašnosti a emisí vznikajícího od stavebních, sanačních prací a staveništní dopravy. Riziko ovlivnění životního prostředí je pouze dočasného charakteru. Po dokončení nebude stavba nijak ovlivňovat životní prostředí.
- V průběhu stavebních prací budou, z důvodu eliminace rizika negativních vlivů na životní prostředí, vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

2.6. celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Stavba bude mít následující dopady na dotčené území:
 - Dojde k obnově rovinatosti krytu.
 - Dojde k obnově protismykových vlastností krytu.
 - Dojde k obnově nezpevněných krajnic.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby
 - Viz odstavec 2.3.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
 - Viz odstavec 2.3.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Dokumentace pro provádění stavby byla zpracována s použitím následujících geodetických podkladů:

- Zaměření zpracovala firma H.C.M s.r.o., Rooseveltova 1598, 272 01 Kladno, Ing. Pavel Hajný, 312 246 357, email info@geodeziehcm.cz, 3.1. 2019

d) geotechnický a inženýrsko-geologický průzkum, základní korozní průzkum

- Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí geotechnický, inženýrsko-geologický, korozní průzkum.

e) diagnostický průzkum konstrukcí

- Diagnostiku zpracovala firma VIAKONTROL spol. s.r.o., Houdova 18, 158 00 Praha 5, Petr Neuvirt, 246 082 420, office@viakontrol.cz, 12. 2018

f) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody

- Tyto údaje nejsou pro návrh dokumentace stavby potřeba.

g) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

- Stavba se nachází v intravilánu obce, nadmořská výška cca 332 až 348 m.n.m. (Balt p.v.). Klimatologické podmínky nemají rozhodující vliv na parametry návrhu této dopravní stavby.

h) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně.

- Stavba se nenachází v památkové rezervaci, památkové zóně.

i) další podklady použité při návrhu dokumentace pro stavební povolení

- Průzkum projektanta – místní šetření.
- Fotografická dokumentace pořízená projektantem.
- Závěry z jednání s objednatelem během zpracování dokumentace.
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy (TP).

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 způsob číslování a značení

- Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a je v souladu s vyhl. č. 146/2008 Sb. Stavební objekty se sdružují do níže uvedených skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru:
 - 100 Objekty pozemních komunikací

4.2 určení jednotlivých částí stavby

- Stavba má pouze stavební část, která zahrnuje všechny stavební objekty.
- Technologická část není obsažena.

4.3 členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

- Přehled stavebních objektů:

Číslo SO	Název SO
SO 101	Oprava ul. Kladenská
SO 180	Dopravně inženýrská opatření
SO 190	Stále dopravní značení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků,

- projektantovi nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků, se kterými by měl být projekt Opravy ul. Kladenská koordinován.

5.2. uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti,

- viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

5.3. zajištění přístupu na stavbu,

- viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

5.4. dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

- viz příloha E. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

- Předpokládání vlastníci a organizace, které budou zajišťovat provoz a údržbu stavebních objektů:

Číslo SO	Název SO	Budoucí vlastník	Budoucí správce či provozovatel
SO 101	Oprava ul. Kladenská	Obec Hostouň	Obec Hostouň
SO 180	Dopravně inženýrská opatření		
SO 190	Stále dopravní značení	Obec Hostouň	Obec Hostouň

6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

- Navrhovaná stavba je stavbou dopravní, čili bude využívána pro svoji dopravní funkci.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání,

- Stavba bude do užívání uváděna postupně po dokončení jednotlivých etap tak, aby omezení provozu bylo minimalizováno.

7.2. zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

- Dtto.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. SO 101 Oprava ul. Kladenská

- Součástí tohoto SO je oprava krytu vozovky včetně obnovení nezpevněných krajnic.

8.2. SO 180 Dopravně inženýrská opatření

- Součástí tohoto SO jsou dopravně inženýrská opatření po dobu stavby. Návrh DIO je koncipován tak, aby omezení běžného provozu bylo minimalizováno.

8.3. SO 190 Stále dopravní značení

- Součástí tohoto SO je obnova vodorovného a svislého značení včetně nezbytného doplnění tak, aby byla zvýšena bezpečnost provozu.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

9.1. Diagnostický průzkum konstrukce vozovky ul. Kladenská

- Vyfrézovat asfaltové souvrství na průměrnou hloubku 50 mm
- Důkladně vyčistit vyfrézovaný povrch
- Sanace ulámaných okrajů vozovky v rozsahu cca 50 % délky úseku a lokální sanace podkladních vrstev (cca 20 % plochy vozovky). Sanace proběhne použitím ACL 16+ 50/70 v průměrné tl. 50mm.

- Sanace odhalených trhlin proříznutím a zalitím trvale pružné zálivky, cca 500m
- Provést spojovací postřík modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 4 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- Položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S dle ČSN EN 13108-1 v tl. 50 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PmB 45-80/65 s přídatkem kevlarových vláken.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

- Stavba se nachází v ochranných pásmech:
 - Kabelů NN
 - Kabelů SLB
 - Kabelů VO
 - Vodovodního řadu
 - Jednotné kanalizace
 - Dešťové kanalizace
 - Plynovodu STL a NTL

Ochranná pásma objektů, stávajících vedení a komunikací jsou následující:

Komunikace

- Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- a) 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- b) 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- c) 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- a) na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí²⁷),
- b) mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po

celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Plynovody

- Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

- plynovody STL 1 m na obě strany od půdorysu
- plynovody NTL 1 m na obě strany od půdorysu
- plynovodní přípojky
v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu
- ostatní plynovody a přípojky 4 m na obě strany od půdorysu
- technologické plynárenské objekty 4 m

- Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

- Dle vyjádření PPD ze dne 10.4.2009 je možno do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek provádět a umisťovat objekty pouze po předchozím písemném souhlasu PPD.

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

- Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

- Vodovodní řady a kanalizační stoky
do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce
- Vodovodní řady a kanalizační stoky
s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

- U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti výš uvedené zvyšují o 1,0 m na obě strany.

Elektro - silnoproud

- Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

- Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

- Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

- Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

- Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92.
- Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování.
- Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.
 - Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Obecné informace:

- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

a) bourací práce.

- V rámci stavby dojde k těmto bouracím pracím:
 - Vyfrézování obrusné vrstvy krytu, popř. i ložné a podkladní vrstvy krytu.
 - Odstranění degradovaných nezpevněných krajnic.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada,

- V rámci stavby nedojde ke kácení.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,

- Rozsah zemních prací bude minimální. Pouze dojde k nezbytnému výkopu na úroveň zemní pláně v případě rozsáhlejších sanací.

- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavených ploch,
 - V rámci stavby dojde k nezbytně nutnému ozelenění z důvodu obnovy nezpevněných krajnic, na které navazuje dopojení na terén (ohumusování tl. 10 cm).
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace,
 - Stavba nevyžaduje zásah do zemědělského půdního fondu.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa,
 - Stavba nevyžaduje zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.
- g) zásah do jiných pozemků,
 - Stavba bude realizována pouze na pozemcích obce Hostouň.
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.
 - Vyvolané změny staveb dopravní infrastruktury jsou:
 - Obnova původních vlastností krytu vozovky ul. Kladenská.
 - Ke změnám technické infrastruktury nedochází.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

- a) všechny druhy energií,
 - Stavba nenárokuje potřeby jednotlivých energií. Veškeré případné potřeby stavby budou realizovány z mobilních zdrojů.
- b) telekomunikace,
 - Stavba nenárokuje kapacitu telekomunikačních vedení.
- c) vodní hospodářství,
 - Stavba nemá potřebu likvidace splaškových vod.
 - Dešťové vody budou svedeny příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně.
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování,

- Stavbou nedojde k novému připojení na dopravní infrastrukturu.
- e) možností napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě),
 - Sociální zařízení staveniště bude řešeno v buňkách kontejnerového typu. Veškeré nároky na energie budou řešeny z mobilních zdrojů.
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.
 - Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACÍ NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:
- a) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků
 - Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.
 - Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.
- b) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů
 - Uvedený záměr nebude mít vliv na evropsky významné přírodní lokality a ptačí oblasti
 - Dle vodního zákona je voda odváděná z povrchu komunikace vodou povrchovou.
 - V oblasti staveniště se nevyskytují vodní zdroje a léčebné prameny.
 - Mimo ochranná pásma inženýrských sítí a komunikací není území dotčeno žádnými dalšími ochrannými pásmy, nenachází se zde ani prvky USES.
 - Stavba nevyžaduje zábory pozemků určených k plnění funkce lesa.
- c) hluk.
 - Hluková situace bude po realizaci v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru okolí navrhované komunikace vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č.505/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

d) emise z dopravy.

- Stavbou dojde k nepatrnému snížení emisí z dopravy díky zlepšení parametrů obrusné vrstvy vozovky.

e) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje.

- Dle vodního zákona je voda odváděná z povrchu komunikace vodou povrchovou a bude likvidována rozlivem do přilehlé zeleně.

f) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby.

- Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.
- Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.
- S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.
- Dále je nutno dodržovat následující zásady:
 - Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
 - Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.
 - Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
 - Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
 - Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
 - Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
 - Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
 - V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
 - Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržívat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

g) nakládání s odpady.

- Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

ODPADY VZNIKAJÍCÍ VE FÁZI DEMOLIC

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170101	beton	○	skládka nebo recyklace
170107	směsi nebo oddělené frakce neuvedené po č.170106	○	skládka nebo recyklace
170201	dřevo	○	materiálové využití, skládka, spalovna
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	○	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	○	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	○	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	○	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	○	skládka nebo recyklace
200304	kal ze septiků a žump	○	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod
203001	směsný komunální odpad	○	skládka TKO

ODPADY VZNIKAJÍCÍ VE FÁZI VÝSTAVBY

Katalog. č.odpadu	Specifikace odpadu	Kat.	Způsob naložení s odpadem
170203	plasty	○	materiálové využití
170302	asfaltové směsi neuvedené pod č.170301	○	skládka nebo recyklace
170405	železo a ocel	○	materiálové využití
170411	kabely neuvedené po č. 170410	○	spalovna NO, skládka NO, materiálové využití
170504	zemina a kamení neuvedené pod č.170503	○	skládka nebo recyklace
170904	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901, 170902 170903	○	skládka nebo recyklace
203001	směsný komunální odpad	○	skládka TKO

200304	kal ze septiků a žump	O	splašková kanalizace, čistírna odpadních vod
--------	-----------------------	---	--

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita

- Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, kterým je stavba vystavena nemohly způsobit ohrožení provozuschopnosti po dobu její životnosti. V souladu s tímto musí být i stavba provedena odbornou firmou.
- Konstrukce vozovek a dalších zpevněných ploch jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.
- Veškeré použité materiály a prvky jsou v souladu s platnými právními předpisy, ČSN, TP.
- Kvalita díla a předepsané normové parametry je nutné během stavby kontrolovat a vést o nich písemné záznamy.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.),

- Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky a to preventivní a represivní.
- Preventivní opatření předchází vzniku požáru, zabraňují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.
- Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.
- Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nutné zajistit následující opatření:
 - V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
 - Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
 - Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

- Omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,

- Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.
- Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

d) ochrana proti hluku,

- Hluková situace bude po realizaci změn v dopravním režimu v denní i noční době v chráněném venkovním prostoru okolí navrhované komunikace vyhovovat požadavkům Nařízení vlády č.505/2000 Sb. ze dne 27. listopadu 2000 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- Při provádění bude mít stavba částečně nepříznivý vliv na okolí - zvýšení prachových emisí, určité nevýznamné znečištění ovzduší při zemních pracích, při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hlučnost, při realizaci stavby je nutno dodržet, aby hladina hluku ze stavební činnosti byla v souladu s § 10 a 11 nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích),

- Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).
- Po celou dobu stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na navazujících komunikacích pomocí osazeného provizorního dopravního značení a vymezujících ochranných bezpečnostních prvků. Toto bude detailně zpracována pro každou etapu výstavby v souladu se ZOV ve stupni prováděcí dokumentace. Provoz pěších a přístup do jednotlivých objektů v prostoru stavby musí být vymezen přenosným oplocením a lávkami.
- Stavba musí dodržovat všechny platné normy, předpisy a podmínky stanovené příslušnými orgány státní správy.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

- Výše uvedené vlivy se u stavby neuplatní.
- Při stavbě je zhotovitel povinen úsporně nakládat se všemi zdroji energie, vody a dalších medií potřebných pro provoz stavby.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:

- a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.),
- Projekt je navržen v souladu s vyhl. MMR č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve změně pozdějších předpisů, ČSN 73 61 10 – projektování místních komunikací, ČSN 73 61 02 – projektování křižovatek na pozemních komunikacích a dalšími příslušných, ČSN a TP.
 - Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace,
- Stavbou dojde k opravě krytu vozovky ul. Kladenská, která nemá vliv na bezbariérové užívání.
 - Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“ se u této stavby neuplatní.
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy),
- Výše uvedené vlivy na stavbu se nepředpokládají, a proto se žádná opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

16. ZÁVĚR

Poznámky ke stavbě:

- Zákresy všech podzemních zařízení jsou pouze orientační. Stavbyvedoucí je povinen dle § 153 odst. 1 zákona 183/2006, ve znění pozdějších předpisů, zajistit vytyčení všech stávajících podzemních zařízení.
- Veškeré zemní práce v ochranném pásmu mohou být prováděny pouze se souhlasem správce a podle jeho pokynů.
- Stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.
- Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.
- Veškeré zatrávněné plochy narušené stavební činností budou uvedeny do původního stavu.
- Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru. V případě, že zhotovitel zjistí nesrovnalosti mezi stávajícím stavem a PD je povinen na tuto skutečnost neprodleně projektanta upozornit.

Poznámky k výkazu výměr:

- Případní výrobci jednotlivých zařízení jsou ve výkazu výměr uvedeni pouze jako referenční. Případná záměna za jiného výrobce je možná.
- Veškerá zařízení uvedená v dokumentaci určují minimální technický standard. Volba konkrétních zařízení při realizaci, včetně odpovědnosti za jejich shodnost s českými normami a jinými zákonnými ustanoveními je na dodavateli a podléhá schválení investora.
- Při zpracování je třeba vycházet ze všech částí dokumentace (tj. technické zprávy, pozic, všech výkresů a výkazu výměr). Povinností dodavatele je přezkontrolovat výkaz výměr a případný chybějící materiál doplnit a ocenit.
- Dodavatelem musí být pouze odborná firma, která má s podobnými pracemi zkušenosti a která se sama obeznámila se všemi okolnostmi této zakázky a zahrnuje do nabízené ceny. Součástí ceny musí být veškeré náklady, aby cena byla konečná a zahrnovala celou dodávku práce. Dodavatel ručí za to, že v nabízené ceně je navrženo veškeré potřebné zařízení a výkony a že všechny početní úkony jsou provedeny správně. V případě chybných výpočtů platí cena, která je výhodnější pro investora.
- Dodávka práce se předpokládá včetně kompletní montáže, veškerého souvisejícího doplňkového a pomocného materiálu tak, aby celé zařízení bylo funkční a splňovalo všechny předpisy, které se na ně vztahují.
- Tam, kde bude při stavbě považovat dodavatel navržené technické řešení z jakéhokoliv důvodu za nevhodné, očekává se, že na to upozorní a navrhne vhodnější řešení.

Vypracoval: Petr Peštál
1/2019