

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

| | | | |
|---|--|---|-------------------|
| Vypracoval Ing. Robin Pešek | Zodpovědný projektant Ing. Petr Peštál | Zhotovitel Ing. PETR PEŠTÁL Nad Přehradou 404 109 00 Praha 10 | |
| Objednatel Obec Hostouň u Prahy 273 53 okres Kladno Ing. Šárka Hůlová, Ing. Lukáš Morávek | | Formát | 7 x A4 |
| | | Datum | 01/2019 |
| Akce OBEC HOSTOUŇ OPRAVA UL. KLADENSKÁ | | Čís. zakázky | KladenskaDPS.1218 |
| | | Stupeň PDPS | Souprava |
| Název SO SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ | | Měřítko | |
| Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Příloha č B.3.1 | |

OBSAH:

| | | |
|-----|---|---|
| 1. | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 2 |
| 1.1 | Stavba..... | 2 |
| 1.2 | Objednatelstavby | 2 |
| 1.3 | Zhotovitel dokumentace | 2 |
| 2. | STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ | 3 |
| 2.1 | Úvod | 3 |
| 2.2 | Legislativní podklady | 3 |
| 2.3 | Použití podklady | 3 |
| 3. | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 3 |
| 3.1 | Vodorovné dopravní značení..... | 3 |
| 3.2 | Svislé dopravní značení | 5 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: Oprava ul. Kladenská, obec Hostouň
Stavební objekt: SO 190 Stále dopravní značení
Místo stavby: k. ú. Hostouň u Prahy [645923]
Druh stavby: souvislá údržba
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 OBJEDNATELSTAVBY

Objednatel: Obec Hostouň u Prahy
273 53 okres Kladno
Ing. Šárka Hůlová, Ing. Lukáš Morávek

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant: Ing. Petr Peštál, Nad Přehradou 404, 109 00 Praha 10



Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Peštál, ČKAIT 0013113
Projektant části: Ing. Robin Pešek, ČKAIT 0013766

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 ÚVOD

Součástí SO 190 je obnova vodorovného a svislého značení včetně nezbytného doplnění tak, aby byla zvýšena bezpečnost provozu.

2.2 LEGISLATIVNÍ PODKLADY

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č. 1
- TP 70 – Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, včetně dodatku č.1
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 3 – Křižovatky, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky, část 6.2 Vodorovné dopravní značky, část 6.3 Vybraná dopravní zařízení

2.3 POUŽITÍ PODKLADY

Předkládaná dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh vodorovného a svislého dopravního značení.

3.1 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Konkrétní provedení vodorovného dopravního značení je zřejmé z přílohy B.3.2 – Situace dopravního značení. Veškeré vodorovné dopravní bude provedeno bílou barvou.

OBECNÉ POŽADAVKY

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb a s plynulým napojením na stávající VDZ. VDZ bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD a uveden v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkovaného plastu, popřípadě strukturálního plastu.

Kvalita VDZ musí splňovat podmínka platné ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“, Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL-6 Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.

GEOMETRICKÉ ROZMĚRY ZNAČEK

podélná čára souvislá č. V1a – šířka 12,5 cm,
podélná čára přerušovaná č. V2b – šířka 25,0 cm, kadence 1,5/1,5 m při vedení pruhů v prostoru křižovatky,
vodící čára č. V4 – šířka 12,5 cm,
šikmé rovnoběžné čáry č. V13 – šířka 0,5/0,5 m,
zastávka autobusu V11a
šipky, symboly, písmo, atd. – dle VL 6.2.

PŘIJATELNÉ MEZNÍ ODCHYLKY

U podélných čar v podélném směru ± 50 mm, v šířce čáry ± 10 mm, u příčných čar a ostatních vodorovných značek ± 25 mm ve všech směrech, u značky č. V13 vzdálenost jednotlivých čar ± 50 mm.

Osa podélných čar může být plynule odchýlena nejvýše ± 25 mm od stanovené osy značení nejvýše jednou na 100 m délky značení.

PŘEJÍMKY, TRVANLIVOST ZÁRUKY

Při převzetí dodavatel předloží kromě dokladů požadovaných jinými předpisy následující doklady v českém jazyce:

- a) Na vodorovné značení ke každému typu výrobku prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Dále úplnou kopii certifikátu typu, resp. úplnou kopii stavebního technického osvědčení, bylo-li vydáno.
- b) Schválený technologický postup pokládky.
- c) Protokoly o měření retroflexe vodorovného značení.

Na jednotlivé prvky vodorovného dopravního značení jsou požadovány záruční doby:

- vodorovné značení z dlouho životných materiálů 3 roky
- vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky

Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčností se u jednotlivých částí značení rozumí:

Vodorovné značení – značka na minimálně 80 % původně pokryté plochy vyhovuje z hlediska denní viditelnosti, noční viditelnosti (retroflexe), kolority a drsnosti – viz příslušné

články ČSN ISO 22 727 a ČSN EN 1436 (73 7010) – 2009, Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení + Oprava (2010). Souvislá délka případně chybějící značky nesmí být delší než 5 m nejvýše jednou na 100 m délky značky.

3.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Konkrétní provedení svislého dopravního značení je zřejmé z přílohy B.3.2 – Situace dopravního značení. Veškeré svislé dopravní bude velikosti základní.

OBECNÉ POŽADAVKY

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značky – část 1: Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Kvalita SDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TZ a ZTKP vydané MD.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravní značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1, „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupů v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 20/25-XF3. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení (sloup pro nadzemní vedení IS) je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schválen MD k užití na pozemních komunikacích.

UMÍSTĚNÍ A OSAZENÍ ZNAČEK

Provedení a umístění SDZ bude v souladu S TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Značky budou svislé a kolmo k vozovce. Na patkách a na horních koncích sloupků se osadí kryty. Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních značek 1000 mm. V případě nutnosti lze tuto vzdálenost snížit na 300 mm. Maximální vzdálenost od hrany zpevnění (vozovky) je 2000 mm.

PŘEJÍMKA, TRVANLIVOST A ZÁRUKY

Při převzetí dodavatel předloží kromě dokladů požadovaných jinými předpisy následující doklady v českém jazyce:

- na pevně zabudované značky prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Dále úplnou kopii certifikátu resp. úplnou kopii stavebního technického osvědčení, bylo-li vydáno,

- prohlášení, že je značky a dopravní zařízení možno zařadit dle zákona č. 106/2005 Sb., o odpadech, jako ostatní odpad. Pokud není možno výrobky zařadit jako ostatní odpad, sdělí dodavatel, za jakých podmínek odebere použité, resp. poškozené výrobky a jejich zbytky zpět,
- sdělení, jaká retroflexní fólie je na značkách použita (výrobce, druh, obchodní označení, atd.),

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie dle ČSN EN 12899-1. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Funkčností se rozumí, že značka je funkční, pokud nedojde ke ztrátě optických vlastností a kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, korozi, atd. Záruka se vztahuje na celou značku tj. lícovou plochu z folie, nosnou plochu folie, nosnou konstrukci, spojovací materiál, základy. Vlastnosti folie i ostatních částí konstrukce musí během záruky odpovídat požadavkům ČSN 01 8020. Požadavky kladené na svislé značky platí přiměřeně i pro portálové konstrukce pro dopravní značení.