

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Vypracoval Ing. Robin Pešek	Zodpovědný projektant Ing. Petr Peštál	Zhotovitel Ing. PETR PEŠTÁL Nad Přehradou 404 109 00 Praha 10	
Objednatel Obec Hostouň u Prahy 273 53 okres Kladno Ing. Šárka Hůlová, Ing. Lukáš Morávek		Formát	7 x A4
		Datum	01/2019
Akce OBEC HOSTOUŇ OPRAVA UL. KLADENSKÁ		Čís. zakázky	KladenskaDPS.1218
Název SO SO 180 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ		Stupeň PDPS Souprava	
		Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Objednatelstavby	2
1.3 Zhotovitel dokumentace	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ	3
2.1 Úvod	3
2.2 Legislativní podklady	3
2.3 Použití podklady	3
3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	3
3.1 Zásady DIO.....	3
3.2 Svislé dopravní značení	4
4. ZÁVĚR.....	5

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: Oprava ul. Kladenská, obec Hostouň
Stavební objekt: SO 180 Dopravně inženýrská opatření
Místo stavby: k. ú. Hostouň u Prahy [645923]
Druh stavby: souvislá údržba
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 OBJEDNATELSTAVBY

Objednatel: Obec Hostouň u Prahy
273 53 okres Kladno
Ing. Šárka Hůlová, Ing. Lukáš Morávek

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant: Ing. Petr Peštál, Nad Přehradou 404, 109 00 Praha 10



Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Peštál, ČKAIT 0013113
Projektant části: Ing. Robin Pešek, ČKAIT 0013766

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 ÚVOD

Součástí SO 190 jsou dopravně inženýrská opatření po dobu stavby. Návrh DIO je koncipován tak, aby omezení běžného provozu bylo minimalizováno.

2.2 LEGISLATIVNÍ PODKLADY

Při zpracování PD bylo užito především těchto norem a předpisů:

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- Vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899 – 1 Svislé dopravní značení, část 1: Stálé dopravní značky včetně Národní přílohy NA 1,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značky a část 6.2 Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (3. vydání),
- TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

2.3 POUŽITÍ PODKLADY

Předkládaná dokumentace byla vypracována na základě následujících podkladů:

- Smlouva o dílo na zpracování projektové dokumentace
- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv, včetně zákresu pozemkových hranic
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je návrh dopravně inženýrských opatření po dobu stavby.

3.1 ZÁSADY DIO

Provedení přenosných svislých dopravních značek musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky TP 66. Všechny značky budou provedeny v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1. Činná plocha dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie min. tř. RA1. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující, objímky mohou být z Al slitin. Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky. Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Dočasná neplatnost svislých dopravních značek bude provedena jejich zakrytím plachtou, škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedena z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značek. Doporučuje se užití pásky z retroreflexního materiálu třídy RA1 dle ČSN EN 12899-1. Tímto způsobem ale nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Dodavatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití v rámci stavby. V případě vyznačení úseku komunikace se zákazem zastavení, budou svislé dopravní značky č. B28 osazeny týden před začátkem příslušné fáze výstavby.

Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby všechny vjezdy a hlavní pěší tahy a přístupy ke vstupům do stávajících objektů byly zachovány po co nejdelší dobu i za cenu použití provizorních pěších lávek.

Staveniště bude řádně oploceno, otevřené výkopy budou ohrazeny kovovými zábranami, v noci a za snížené viditelnosti označeny výstražným osvětlením. Výkopový ani stavební materiál se nesmí ukládat na tělese silnice, vozovku je nutné udržovat v čistotě, případné znečištění neodkladně odstraňovat. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky. Dopravní napojení staveniště bude zajištěno z obou směrů ul. Kladenské. Jiný přístup není třeba zřizovat.

Počítá se s objízdou trasou autobusové hromadné dopravy, která bude vedena po ul. Na Pohoří.

3.2 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Hlavním cílem navrhovaných dopravně inženýrských opatření a s tím souvisejícího užití přechodného dopravního značení bude během stavebních prací v co největší možné míře zachovat běžný automobilový provoz, pěší provoz a přístup dopravní obsluhy ke stávajícím objektům, zajistit maximální bezpečnost a plynulost provozu v místě prováděné stavby.

Ul. Kladenská bude po dobu stavby uzavřena pro automobilovou dopravu s výjimkou MHD. Provoz MHD bude probíhat za asistence poučené osoby stavby. Při pokládce asfaltového krytu dojde k dočasným přesunům BUS zastávky. Přesuny zastávky budou koordinovány mezi zhotovitelem a provozovatelem hromadné dopravy. Dopravní omezení v souvislosti s uzavřením ul. Kladenská bude řešeno provizorním dopravním značením v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před místem stavby budou v dostatečném předstihu umístěny značky A 15 (Práce na silnici). Zábor stavby bude vyčleněn pomocí zábran pro označení uzavírky Z 2 v kombinaci se zákazem vjezdu B1, u kterého bude použita dodatková tabulka MIMO STAVBU. Dále bude zábor stavby vyčleněn pomocí směrovacích desek Z4 a pomocí mobilního zábradlí.

Objízdna trasa přes ul. Na Pohoří bude vyznačena pomocí směrových tabulí pro vyznačení objížděky IS 11c.

Z důvodu maximálního urychlení výstavby se počítá s tím, že oprava ul. Kladenská proběhne jako jeden celek.

4. ZÁVĚR

Vzhledem k časovému předstihu vydání PDPS před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svíslých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba kontaktovat projektanta a dohodnout případnou úpravu navrhovaného značení.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

