

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Vypracoval Ing. Robin Pešek		Zodpovědný projektant Ing. Petr Peštál	Zhotovitel Ing. PETR PEŠTÁL Nad Přehradou 404 109 00 Praha 10		
Objednatel Obec Hostouň u Prahy 273 53 okres Kladno Ing. Šárka Hůlová, Ing. Lukáš Morávek			Formát	9 x A4	
			Datum	01/2019	
Akce OBEC HOSTOUŇ OPRAVA UL. KLADENSKÁ			Čís. zakázky	KladenskaDPS.1218	
			Stupeň	PDPS	Souprava
Název SO SO 101 Oprava ul. Kladenská			Měřítko		
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			Příloha č	B.1.1	

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednatelstavby	2
1.3	Zhotovitel dokumentace	2
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ	3
2.1	Úvod	3
2.2	Směrové řešení	3
2.3	Výškové řešení	3
2.4	Šířkové uspořádání a příčný sklon	3
2.5	Bourací a Zemní práce	3
3.	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH	4
3.1	Nezpevněné krajnice	6
4.	ZÁSADY ODVODNĚNÍ	6
5.	DROBNÉ OBJEKTY	6
5.1	Obrubníky	6
5.2	Povrchové znaky IS	7
6.	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	7
7.	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	7
7.1	Požadavky na provádění a postup výstavby	7
7.2	Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana.....	7
7.3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	8
8.	VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 STAVBA

Název stavby: Oprava ul. Kladenská, obec Hostouň
Stavební objekt: SO 101 Oprava ul. Kladenská
Místo stavby: k. ú. Hostouň u Prahy [645923]
Druh stavby: souvislá údržba
Stupeň dokumentace: PDPS

1.2 OBJEDNATELSTAVBY

Objednatel: Obec Hostouň u Prahy
273 53 okres Kladno
Ing. Šárka Hůlová, Ing. Lukáš Morávek

1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant: Ing. Petr Peštál, Nad Přehradou 404, 109 00 Praha 10



Hlavní inženýr projektu: Ing. Petr Peštál, ČKAIT 0013113
Projektant části: Ing. Robin Pešek, ČKAIT 0013766

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ

2.1 ÚVOD

Předmětem SO 101 je souvislá údržba vozovky ul. Kladenské v obci Hostouň u Prahy. Souvislá údržba spočívá zejména v obnově obrusné vrstvy krytu a nezpevněných krajnic. Návrh je v souladu s efektivním systémem hospodaření s vozovkou. V případě, že by nedošlo k obnově obrusné vrstvy krytu, byly by pozdější náklady na opravu vozovky nesrovnatelně vyšší.

2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení ul. Kladenské zůstává zachováno. Návrh opravy v maximální možné míře respektuje stávající stopu vozovky ul. Kladenská. Osa opravované vozovky je složena z přímých úseků a prostých kružnicových oblouků. Minimální poloměry prostých kružnicových oblouků vychází 50 m. Ul Kladenská bude zrekonstruována v délce cca 390 m.

Začátek opravy ul. Kladenská je vymezen křižovatkou ul. Kladenská x Jenečská. Konec opravy je vymezen křižovatkou ul. Kladenská x Lipová.

2.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Niveleta opravované vozovky v maximální možné míře respektuje stav s tím, že dochází k reprofiliaci příčného sklonu. Dále při konstrukci podélného profilu bylo snahou vyhladit drobné nerovnosti. Vyhlazení nerovností je však velmi omezené vzhledem k tloušťkám frézování, ke kterým bude docházet.

Největší podélný sklon nivelety je navržen v hodnotě 7,2%. Lomy podélného sklonu jsou zaobleny parabolickými oblouky druhého stupně. Nejmenší poloměr vydatých oblouků u opravované vozovky vychází 500 m. Nejmenší poloměr vypuklých oblouků vychází 700 m.

Výškové řešení je nejlépe patrné ze situace, podélného profilu a příčných řezů.

2.4 ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ A PŘÍČNÝ SKLON

Návrhová kategorie místní komunikace ul. Kladenská zůstává zachována. Šířka hlavního dopravního prostoru je proměnná 6,0-8,0 m (šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami, popř. mezi nezpevněnými krajnicemi je 5,0-7,0 m) a návrhová rychlost je 50 km/h.

Základní příčný sklon opravované vozovky je jednostranný a je navržen v hodnotě 2,0%. U opravované vozovky v rámci řešeného úseku dochází k překlápění nejen ve směrových obloucích. Překlápění vozovky je konstruováno tak, aby bylo kompromisem mezi normovými hodnotami a stávajícím stavem. Snahou je, aby návrh byl maximálně ekonomický. Při překlápění jsou použity maximální sklony vzestupnice sestupnice. Klopení je zobrazeno jak v situaci, tak v podélném profilu.

Součástí opravy vozovky bude stržení zarostlých nezpevněných krajnic. Nezpevněné krajnice budou nově zhotoveny z asfaltového recyklátu, který vznikne při odfrézování obrusné vrstvy opravované vozovky. Základní šířka nezpevněných krajnic je navržena v hodnotě 0,5m.

Šířkové uspořádání je nejlépe patrné ze vzorového příčného řezu.

2.5 BOURACÍ A ZEMNÍ PRÁCE

Obsahem bouracích prací v rámci tohoto objektu je odfrézování stávající obrusné a případně i ložné vrstvy krytu. Lokálně dojde k odstranění i podkladních a ochranných vrstev vozovky.

Pro provádění zemního tělesa vozovky platí ČSN 73 6133. V tomto konkrétním případě se bude jednat pouze o lokální místa sanace aktivní zóny a případně o odhumusování v nezbytně nutném rozsahu (obnova nezpevněných krajnic). Neupotřebný výkopek se odveze na skládku.

Definitivní násypová tělesa uvažovaná budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

Po celou dobu stavebních prací musí fungovat geotechnický dozor, který by, v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům, rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.

Při provádění zemních prací je nutné dodržovat následující obecné podmínky:

- skrývkové a hutnicí práce by se měly zahájit pouze při předpovědi delšího suchého počasí. Práce se doporučuje provádět po částech a v případě nepříznivého deštivého počasí pokračovat až po vysušení terénu nebo skrytí rozmočené vrstvy a přehutnění povrchu,

Po celou dobu stavebních prací je nutné neustále udržovat veřejné komunikace v čistotě, případně poškození okamžitě opravit.

V případě, že navrhované úpravy silniční pláňe a následné pokládky konstrukčních vrstev vozovek nebudou provedeny v těsném sledu, bez časové prodlevy, a dojde ke zvodnění, rozbřednutí, nebo rozježdění zemní pláňe vozidly stavby, je nutné za účasti odpovědného geotechnika stavby navrhnout následná sanační opatření – nejlépe nahrazení poškozené vrstvy konstrukce novým násypem a zhutnění na požadované hodnoty doložené novými zatěžovacími zkouškami.

3. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce opravované vozovky je navržena v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláňe, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou asfaltových vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z asfaltové emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro asfaltové vrstvy ČSN EN 131 08 (část 1 – část 7), ČSN 736121 a TP 147, cementový beton ČSN 73 6123-1, a ČSN EN 13877 (část 1 – část 3), směsi stmelené hydraulickými pojivy ČSN EN 14227 (část 1 – část 5) a ČSN 736124-1, nestmelené vrstvy ČSN EN 13285 a ČSN 736126-1 1 a recyklované vrstvy dle TP 208.

Na vrstvě SC C musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev omezením jejich smršťování úpravou pojiva (pomalu tuhnoucí pojivo) nebo uvolněním smršťovacích napětí přehutněním vrstvy v době tvrdnutí vibračním válcem nebo vytvořením smršťovacích trhlin ve vzdálenosti do 5 m (vločkami, vibračním válcem, proříznutím apod.).

U zemní pláňe je v průběhu zemních prací nutno provádět kontrolu zhutnění dle ČSN 72 1006. Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláňe, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Rozhodující pro posouzení zemní pláňe je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ dle ČSN 73 6190 „Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovky“. Na základě měření hodnot modulů deformace a přetvárnosti na zemní pláni dle ČSN 73 6190 musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geotechnikem stavby, technickým dozorem investora stanovit optimální způsob sanace zemní pláňe výměnou podloží v aktivní zóně nebo její zlepšení dodáním pojiv a přehutněním. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě. Doporučení na vylepšení vlastností zemin a přesné určení

sanace bude stanoveno až na základě naměřených hodnot deformačních modulů na zemní pláni a na základě posouzení jednotlivých typů zemin zastižených v zemní pláni.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat požadavkům na aktivní zónu vozovky v tloušťce 0,5 m tvořící poslední konstrukční vrstvy násypového tělesa a materiálu pod zemní plání v zářezu. Pokud se v aktivní zóně vyskytuje zemina, která nespĺňuje požadavky ČSN 73 6133 tabulka 1 a 4.1.3 pro přímé použití bez úpravy, musí se provést její úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem. V případě, že se mechanicky upravuje pevná jemnozrnná zemina v aktivní zóně zářezu, je třeba nejprve provést nakypření frézou před navezením vrstvy zlepšující hrubozrnné zeminy.

Návrh zpevněných ploch vychází z výsledků diagnostického průzkumu konstrukce vozovky provedeného firmou VIAKONTROL spol. s.r.o. v prosinci 2018. Diagnostický průzkum je k dispozici u objednatele stavby.

Navrhovaná konstrukce v místě frézy tl. 50 mm:

asfaltový beton	ACO 11S PmB 45/80-65	50 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
(obrusná vrstva bude vyztužena pomocí kevlarových vláken, např. FORTA FI)				
spojovací postřik	PS-E C 60 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
CELKEM		50 mm		

Poznámka: po odfrézování dojde k mechanickému očištění odfrézovaného povrchu. Dojde k opravě poruch dle TP 87, TP 92 a TP 115 (oprava podélných a příčných trhlin, případné výtlučky vyplnit sanačním materiálem).

Navrhovaná konstrukce v místě frézy tl. 100 mm:

asfaltový beton	ACO 11S PmB 45/80-65	50 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
(obrusná vrstva bude vyztužena pomocí kevlarových vláken, např. FORTA FI)				
spojovací postřik	PS-E C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
spojovací postřik	PS-E C 60 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
CELKEM		100 mm		

Poznámka: po odfrézování dojde k mechanickému očištění odfrézovaného povrchu. Dojde k opravě poruch dle TP 87, TP 92 a TP 115 (oprava podélných a příčných trhlin, případné výtlučky vyplnit sanačním materiálem).

Přesný rozsah frézy do hl. 100 mm bude stanoven až po odfrézování prvních 50 mm asfaltových vrstev.

Navrhovaná konstrukce v místě sanace podkladních vrstev:

asfaltový beton	ACO 11S PmB 45/80-65	50 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
(obrusná vrstva bude vyztužena pomocí kevlarových vláken, např. FORTA FI)				
spojovací postřik	PS-E C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
spojovací postřik	PS-E C 60 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem SC C8/10		120 mm	ČSN EN 14227	ČSN 736124-1
CELKEM		220 mm		

Poznámka: po odfrézování a odstranění rozpadlé podkladní vrstvy dojde k přehutnění ochranných vrstev. Minimální hodnota modulů přetvárnosti E_{def,2} je předepsána na stávajících podkladních vrstvách 50 MPa.

Přesný rozsah sanace pomocí SC C bude stanoven až po odfrézování 100 mm asfaltových vrstev.

Navrhovaná konstrukce v místě sanace podkladních i ochranných vrstev:

asfaltový beton	ACO 11S PmB 45/80-65	50 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
(obrusná vrstva bude vyztužena pomocí kevlarových vláken, např. FORTA FI)				
spojovací postřík	PS-E C 60 BP 4	0,30 kg/m ²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
asfaltový beton	ACL 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1	ČSN 73 6121
spojovací postřík	PS-E C 60 BP 4	0,60 kg/m ²	ČSN EN 12271	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC C8/10	120 mm	ČSN EN 14227	ČSN 73 6124-1
asfaltový recyklát	R-mat	150 mm	TP 208	
CELKEM		370 mm		

Poznámka: po odfrézování a odstranění rozpadlé podkladní i ochranné vrstvy dojde k přehutnění aktivní zóny. Minimální hodnota modulů přetvárnosti Edef,2 je předepsána v místě zemní pláně 30 MPa.

Přesný rozsah sanace bude stanoven až po odfrézování asfaltových vrstev.

Sjezdy na přilehlé komunikace a okolní pozemky:

U přilehlých místních komunikací, popř. samostatných sjezdů, které disponují nezpevněným krytem, bude v nezbytně nutné míře obnoven jejich povrch. Povrch bude obnoven ze ztuhlé vrstvy asfaltového recyklátu frakce 0-32 v tloušťce 150mm, který bude získán z frézování obrusné vrstvy vozovky.

3.1 NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE

Obnova nezpevněných krajnic bude provedena ze ztuhlé vrstvy asfaltového recyklátu frakce 0-32, který bude získán z frézování obrusné vrstvy vozovky.

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m a tloušťka 0,10 m. Základní příčný sklon nezpevněné krajnice je 8% směrem od osy vozovky.

4. ZÁSADY ODVODNĚNÍ

U odvedení srážkových vod z vozovky je zachován stávající systém odvodnění podélným a příčným spádováním do stávající zeleně, uličních vpustí a vodoteče.

Nánosy na krajnicích budou odstraněny tak, aby dešťové vody mohly přes zpevněné krajnice přetékat do rigolů, příkopů. Dále veškeré propustky na trase budou vyčištěny tlakovou vodou. Stejně tak budou pročištěny uliční vpusti včetně jejich přípojek.

Ve staničení cca 0,040 00 před č.p. 313 po severní hraně vozovky bude doplněna betonová žlabovka (příkopová tvárnice š. 0,6m), která bude vyústěna do výtoku z propustku, který šikmo křížuje vozovku ul. Kladenské. Betonová žlabovka bude osazena do betonového lože C20/25nXF3. Podélný sklon betonové žlabovky musí být min. 0,3%. **Je tedy nezbytné postupovat se zvýšenou opatrností a pečlivostí při osazování žlabovky.** V místě, kde betonová žlabovka kříží sjezd, bude žlabovka opatřena krycím roštem.

Ve staničení cca 0,310 00 – 0,365 00 po jižní hraně vozovky bude vytvořen mělký příkop, který bude vyústěn do uliční vpusti, která je ve stavu umístěna v zeleni. Mělký příkop je zřízen, aby nedocházelo k podmáčení sousedních objektů.

5. DROBNÉ OBJEKTY

5.1 OBRUBNÍKY

Stávající rozpadlé obruby budou vyměněny za nové. Budou použity betonové obruby 150/250. Obruby budou uloženy do betonového lože C20/25nXF3 s opěrou.

V místě stykové křižovatky ul. Kladenská x U Tvrze bude na vedlejší větvi doplněn jeden kus přechodové obruby tak, aby byl odstraněn ostrý roh.

5.2 POVRCHOVÉ ZNAKY IS

Veškeré povrchové znaky IS (poklapy, šoupata) budou výškově rektifikovány tak, aby navazovaly na optimalizovanou niveletu vozovky.

U autobusové zastávky Hostouň směrem na Dobrovíz, respektive u sloupu nadzemního vedení kabelových sítí se nachází nezabezpečená zděná šachta. Na šachtě bude vytvořen monolitický železobetonový prstenec výšky 200 mm, na který bude uložen rám s mříží uliční vpusti. Prstenec bude z betonu C30/37 XF4 a bude vyztužen KARI sítí 5/100/100 po obou površích s krytím min. 30mm.

6. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

Návrh svislého a vodorovného dopravního značení je popsán ve SO 190.

7. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

7.1 POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ A POSTUP VÝSTAVBY

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá příslušná ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Před vlastním zahájením stavebních prací se doporučuje provést prohlídku a zdokumentovat stav okolních pozemků.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Zemní pláň je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit jejímu zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první vrstvu položit co nejdříve.

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů. Parkování mechanismů je možné na staveništi. Odběr elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

Plochy pro větší skládky se neuvažují.

Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry hutnění zeminy podloží, zkoušky podkladních vrstev a asfaltových krytů vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.

7.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, PŘELOŽKY A JEJICH OCHRANA

SO nevyvolá výstavbu nových inženýrských sítí ani přeložky stávajících sítí. Podmínky ochrany stávajících sítí budou stanoveny správcí jednotlivých inženýrských sítí.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správcí se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena. Je třeba zajistit vytyčení a zjištění průběhu inženýrských sítí i nově položených v rámci stavby a dosud nepředaných definitivnímu správci

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

7.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

8. VAZBY NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

SO nemá vazby ani nároky na technologické vybavení.