

Revize 01 (01/2020), doplněn závěr na základě získaných stanovisek DOSS.

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

Vypracoval  <p style="text-align: center;">Ing. Robin Pešek</p>	Zodpovědný projektant  <p style="text-align: center;">Ing. Petr Peštál</p>	Zhotovitel <b>Ing. PETR PEŠTÁL</b> Nad Přehradou 404 109 00 Praha 10		
Objednatel Obec Hostouň u Prahy Ing. Lukáš Morávek		Formát	8xA4	
		Datum	06/2019	
Akce <p style="text-align: center;"><b>CHODNÍK V UL. NA SKALECH</b>                  Hostouň u Prahy</p>		Čís. zakázky	NaSkalechSTU.0619	
		Stupeň  <p style="text-align: center;"><b>STU</b></p>		Souprava
		Příloha <p style="text-align: center;"><b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b></p>		
Měřítko		-		
Příloha č		A		

## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1 Stavba.....	2
1.2 Objednatel stavby .....	2
1.3 Zhotovitel dokumentace .....	2
2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE .....	3
3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI .....	3
4. VÝCHOZÍ ÚDAJE (PODKLADY) .....	3
5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	3
6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	4
6.1 Směrové a výškové řešení .....	4
6.2 Odvodnění .....	4
6.3 Vyvolané investice .....	4
6.4 Odhad stavebních nákladů.....	4
7. PROJEDNÁNÍ PD .....	6
7.1 Policie České republiky .....	6
7.2 Magistrát města kladna - Odbor dopravy a služeb.....	6
7.3 Magistrát města Kladna - oddělení územního rozhodování.....	6
7.4 KSÚS Středočeského kraje .....	6
8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ.....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 STAVBA

Název stavby: Chodník v ul. Na Skalech  
Místo stavby: k.ú. Hostouň u Prahy  
Druh stavby: novostavba  
Stupeň dokumentace: STU

### 1.2 OBJEDNATEL STAVBY

Objednatel: Obec Hostouň u Prahy  
Ing. Lukáš Morávek

### 1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Generální projektant: Ing. Petr Peštál  
IČ: 87267527  
Nad Přehradou 404  
109 00 Praha 10  
ČKAIT 0013113

 Petr Peštál

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Zpracování technické studie chodníku v ul. Na Skalech je vyvoláno zejména tímto faktorem:

- Ve stavu není uspokojivě řešen pohyb nejzranitelnějších účastníků silničního provozu, tedy pohyb pěších od křižovatky ul. Na Skalech x Sportovní po křižovatku ul. Na Skalech x Jenečská.

## 3. STANOVENÍ ZÁJMOVÉ OBLASTI

Studie se zabývá možností realizace chodníku v ul. Na Skalech v obci Hostouň u Prahy. Chodník bude realizován v mezikřižovatkovém úseku (od křižovatky ul. Na Skalech x Sportovní po křižovatku ul. Na Skalech x Jenečská). Nový chodník propojí již zrealizované chodníky v ul. Sportovní a ul. Jenečská. Realizace chodníku se předpokládá podél východní hrany vozovky ul. Na Skalech.

## 4. VÝCHOZÍ ÚDAJE (PODKLADY)

Jako výchozí podklad pro zpracování studie slouží:

- Geodetické zaměření zpracované firmou H.C.M. s.r.o. ze dne 18.04.2019,
- Průzkum projektanta (fotodokumentace, videozáznam),
- Zadávací podmínky obce Hostouň u Prahy.

## 5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ

Ul. Na Skalech je průtahem silnice III. třídy č. 0067. Chodník bude realizován v rozsahu provozního staničení cca 5,010 km – 5,195 km zmíněné silnice 0067.

Podle své urbanisticko-dopravní funkce lze ul. Na Skalech v řešeném úseku charakterizovat dle ČSN 73 6110 jako místní komunikaci sběrnou s funkcí dopravně-obslužnou. Šířka prostoru místní komunikace je proměnná v rozmezí od cca 10 m do cca 12,5 m. Hlavní dopravní prostor je šířky cca 7 m a je tvořen dvěma jízdními pruhy o šířce cca 2,9 m. Přidružený prostor je velice rozmanitý. Chvillemi je tvořen lidově vytvořeným parkovacím pruhem, vjezdy a vstupy k přilehlým nemovitostem a občas je patrná připomínka mělkého odvodňovacího příkopu, který je zpevněn kamennou dlažbou, kameninovou rovnáninou. V přidruženém prostoru se dále nachází stožáry nadzemního vedení inženýrských sítí.

Vozovka v řešeném úseku ul. Na Skalech naneštěstí byla v minulosti dost necitlivě navyšována, což generuje problémy v odvodnění přidruženého prostoru a komplikuje samotné umístění chodníku.

## 6. ZÁKLADNÍ ÚDAJE NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k omezenému rozsahu řešeného území (vozovka ve správě KSÚS, přilehlé nemovitosti v majetku soukromých osob) není studie zpracovávána ve variantách. Variantně jsou zpracovány pouze dílčí detaily, jako je např.: oddělení chodníku od vozovky, odvodnění vjezdů, likvidace dešťových vod ze střech přilehlých nemovitostí.

### 6.1 SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Začátek dostavby chodníku je v křižovatce ul. Na Skalech x Sportovní. Poté chodník pokračuje ul. Na Skalech a je ukončen v křižovatce ul. Na Skalech x Jenečská. Nově realizovaný chodník naváže na již zrealizované chodníky v okolních ulicích. Chodník bude realizován v délce cca 195 m.

Základní šířka chodníku je navržena v hodnotě 1,5 m. Tato šířka bude dostatečná z pohledu intenzit pěších a plynule naváže na okolní chodníky, které jsou realizovány v obdobné šířce (např. ul. Sportovní). Dále díky šířce 1,5 m nedojde k zúžení vozovky průtahu silnice III/0067. Na chodník navazuje kačírek proměnné šířky, který dorovná odsokky mezi jednotlivými fasádami. Bude vytvořen dvoupruhový chodník  $0,75 \text{ m} \times 2 = 1,5 \text{ m}$ . Bezpečnostní odstup od vozovky zajistí odvodnění vozovky v podobě podobrubníkového rigolu.

Návrh výškového řešení byl ovlivněn zejména tímto limitujícím omezením:

- Historicky došlo k vrstvení / zesilování vozovky a tím se dostala niveleta vozovky neúměrně vysoko oproti okolním sjezdům a vstupům.

Základem výškového řešení bylo osadit silniční obrubu s odpovídajícím nášlapem 8-12 cm a příčný sklon chodníku realizovat v maximální možné délce v hodnotě 2% směrem do vozovky. Tohoto cíle bylo dosaženo díky podobrubníkovému rigolu, který vytvoří normový nášlap na silniční obrubě a také adekvátně odvodní vozovku i chodník. Lokálně však dochází k překlopení příčného sklonu chodníku směrem k přilehlým nemovitostem a příčný sklon chodníku přesahuje 2%. Kritická místa jsou vyznačena a popsána v situaci.

### 6.2 ODVODNĚNÍ

Odvodnění chodníku a vozovky je řešeno podobrubníkovým rigolem, do kterého jsou umístěny uliční vpusti, které budou napojeny do jednotné kanalizace, která je situována přibližně v ose vozovky.

### 6.3 VYVOLANÉ INVESTICE

Dešťové svody z okolních nemovitostí jsou svedeny do mělkého příkopu, který bude nahrazen chodníkem. Tyto svody budou skrz kryté liniové žlaby nebo skrz otevřené žlabovky vyvedeny do podobrubníkového rigolu.

Dešťové svody, které nebude možné vyvést do podobrubníkového rigolu, budou napojeny přímo do jednotné kanalizace.

### 6.4 ODHAD STAVEBNÍCH NÁKLADŮ

Vyčíslení stavebních nákladů je odvozeno ze sborníku ŘSD agregovaných položek pro oceňování staveb pozemních komunikací.

Sborníky agregovaných položek jsou zpracovány pro rozhodující skupiny stavebních objektů, jejichž stavební náklad představuje 80% a více z ceny staveb.

Ukazatelové ceny byly vytvořeny v návaznosti na expertní ceny položek Oborového třídíku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) v cenové úrovni roku 2015.

		DATOVÁ ZÁKLADNA PRO SESTAVENÍ NÁKLADŮ STAVEB Z ÚROVNĚ DSP		- aktualizace 2014	
JKSO		Objekt	Mj	PRŮM. CENA [Kč]	Definice standardu
822 273 N		CHODNÍKY - KRYT DLÁŽDĚNÝ (BEZ OHLEDU NA MATERIÁL DLAŽEBNÍCH PRVKŮ) - NOV	M2	1 567 Kč	
822 273 N-01		ODKOPÁVKY PRO SPODNI STAVBU	M3		
822 273 N-01	10	ODKOPÁVKY PRO SPODNI STAVBU	M3	214 Kč	* sejmutí omíčky * odkop pro stavbu silnic - 0,75m <sup>3</sup> /m * tř. I 80% zeminy * tř. I 20% zeminy * uložení nevhodného výkopku na skládku * poplatek za skládku nevhodné zeminy
822 273 N-02		NÁSPY	M3		
822 273 N-02	10	NÁSPY	M3	155 Kč	* uložení sypaniny do násypů se ztuhnutím, z kamenitých a nakupovaných materiálů- 90% * uložení sypaniny do aktivní zóny- 10%
822 273 N-03		VOZOVKOVÉ VRSTVY	M2		
822 273 N-03	10	ZÁMKOVÁ DLAŽBA	M2	523 Kč	* podkladní vrstvy ze štěrkodrti * dlážděné kryty ze zámkové dlažby tl. 60mm do lože z kameniva
822 273 N-03	20	KAMENNÁ DLAŽBA	M2	752 Kč	* podkladní vrstvy ze štěrkodrti * dlážděné kryty z kamenné dlažby
822 273 N-04		OBRUBY	M		
822 273 N-04	10	OBRUBY BETONOVÉ	M	269 Kč	* chodníkové a záhonové obrubníky- 50%/ 50%
822 273 N-04	20	OBRUBY KAMENNÉ	M	1 115 Kč	* chodníkové obruby z kamenných obrubníků a krajníků- 50/50%
822 273 N-05		PROPUSTY	M		
822 273 N-05	10	PROPUSTY	M	7 039 Kč	* propusty DN 400 kompletní včetně betonových čel
822 273 N-06		ZÁBRADLÍ	M		
822 273 N-06	10	ZÁBRADLÍ	M	2 470 Kč	* zábradlí kovové natírané, žárové zinkované

Chodník cca 300 m<sup>2</sup>

Přídlažba (podobrubníkový rigol) cca 150 m<sup>2</sup>

Chodník + přídlažba	450 m <sup>2</sup>	IN => 450m <sup>2</sup> x 1567Kč/m <sup>2</sup>	= 705 150,- Kč
Rezerva na ostatní práce 50%			= 352 575,- Kč
Rezerva z důvodu neustále rostoucích cen stavebních prací			= 300 000,- Kč
<b>Celkové investiční náklady</b>			<b>= 1 357 725,- Kč bez DPH</b>

## 7. PROJEDNÁNÍ PD

### 7.1 POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Šířka silnice III/0067, ul. Na Skalech nebude výstavbou chodníku měněna.

- Šířka silnice jako taková měněna nebude. Dojde však k zúžení jízdních pruhů ve prospěch podobrubíkového rigolu. Tato problematika je komentována v závěru této zprávy.

V dalším stupni řízení bude předložena kompletní projektová dokumentace stavby dle platných ČSN.

- Konstatování, informace pro stavebníka.

### 7.2 MAGISTRÁT MĚSTA Kladna - ODBOR DOPRAVY A SLUŽEB

Stavbou dojde ke změně v řešení odvodnění silnice. Odvodnění je navrženo podchodníkovými dešťovými vpustěmi. Z hlediska uspořádání průjezdního úseku a jeho stísnění zástavbou je řešení účelné z důvodu umístění mimo stopu vozidel. Z důvodu stávajícího „řešení“ odvádění srážkové vody z přilehlých nemovitostí do uličního prostoru, musí být vyřešena i likvidace srážkové vody z dešťových svodů bez zatížení komunikace pro pěší, potažmo kapacity navržených dešťových vpustí.

- Veškeré dešťové svody jsou vedeny chodníkem v odvodňovacím žlabu, což je řešení konzistentní s řešením navazujících chodníků. Navržené uliční vpusti budou dimenzovány na odvodnění jak vozovky a chodníků, tak i střech objektů, které mají svody do uličního prostoru.

### 7.3 MAGISTRÁT MĚSTA Kladna - ODDĚLENÍ ÚZEMNÍHO ROZHODOVÁNÍ

Umístění stavby je třeba v souladu s § 76 SZ projednat v územním a stavebním řízení. V souladu s § 94 je možné požádat o společné řízení speciální stavební úřad.

Soulad záměru s územním plánem posoudí v závazném stanovisku orgán územního plánování - Oddělení architektury.

K žádosti je třeba doložit souhlasy všech vlastníků stavbou dotčených pozemků.

V textu je uveden seznam dotčených orgánů, jejichž závazná stanoviska je potřeba k žádosti o ÚR doložit. V textu je uveden také seznam správců IS, jejichž stanoviska je potřeba k žádosti o ÚR doložit.

- Informace pro stavebníka.

Návrh a posouzení způsobu likvidace dešťových vod z pozemku budoucího chodníku bude proveden na základě HG průzkumu, který bude doložen k žádosti o ÚR spolu s vyjádřením Povodí Vltavy, s.p.

- HG průzkum bude vytvořen na základě odvodňované plochy. Je možné, že Povodí Vltavy, s. p. bude požadovat návrh zasakování nebo regulovaného odtoku. V takovém případě by musely pod navrženým chodníkem vzniknout retenční nádrže, které by zpomalily odtok vody do stávající kanalizační stoky.

### 7.4 KSÚS STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Stavbou chodníku vč. odvodňovacího rigolu musí být zajištěna minimální šířka vozovky (jízdních pruhů) 5,8 m, přičemž výšková úprava chodníků bude respektovat stávající niveletu vozovky.

- Tento požadavek nelze bez zúžení chodníku na 1,0 m, nebo zásahu do stávající vozovky dodržet. Viz závěr této zprávy.

Součástí stavby nových chodníků bude zajištění odvodnění chodníků a silnice III/0067 za pomoci stávajících a nových uličních vpustí.

- Splněno.

Součástí stavby budou přípojky do stávající dešťové kanalizace.

- Splněno.

Výkopy a zpětné záasy v sil. III. tř. pro přípojky kanalizace budou provedeny dle MD ČR schválených TP.

- Informace pro stavebníka.

Výkopy podél silnice III. tř. musí být provedeny tak, aby nedošlo k ohrožení stability tělesa přilehlé silnice, tj. vedení dopravy v dostatečné vzdálenosti od hrany výkopu.

- Bude zohledněno v DIO.

Podélně bude okraj asf. krytu vozovky zaříznut pilou a konstrukce vozovky, tj. podkladní vrstva a krytová vrstva budou doplněny až k novému odvodnění.

- Návrh z tímto počítá.

Jakýkoliv zásah do silnice III/0067 musí být projednán s KSÚS a práce nesmí být prováděny v zimním období.

- Informace pro stavebníka.

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu dle schváleného DIO.

- Informace pro stavebníka.

Po dobu stavby nebude ukládán žádný stavební ani výkopový materiál na tělese silnice, případné znečištění nebo poškození silnice III. třídy stavebník bezodkladně odstraní.

- Informace pro stavebníka.

Konec stavby nahlásit na KSÚS. Zahájení stavebních prací v tělese silnice odpovídá investor stavby za nedostatky a škody, které vzniknou na dotčených úsecích silnice jemu nebo ostatním uživatelům z důvodu jeho činnosti a to do doby předání dotčených úseků silnice zpět správci silnice. Zpětné předání dotčených úseků silnice po končených úpravách bude provedeno protokolárně se stanovením záruční doby na provedené úpravy tělesa silnice v délce 60 měsíců ode dne předání.

- Informace pro stavebníka.

Stavebník nebude následně po Středočeském kraji potažmo KSÚS požadovat žádná opatření k eliminaci vlivů vzniklých provozem na silnici III/0067, stávajícím stavebním a dopravně technickým stavem a způsobem jejich letní a zimní údržby.

- Informace pro stavebníka.

Vyjádření má platnost dva roky a stanovuje tech. podmínky, ale není souhlasem s umístěním stavby přípojek dešťové kanalizace na pozemku v k.ú. Hostouň u Prahy ve vlastnictví Středočeského kraje. Umístění stavby chodníku musí před vydáním územního rozhodnutí schválit Rada Středočeského kraje. O schválení umístění staveb požádá investor stavby prostřednictvím KSÚS.

- Informace pro stavebníka.



## 8. ZÁVĚR A DOPORUČENÍ

Záměr realizace chodníku, který by oddělil pěší od provozu na pozemní komunikaci, bude mít významný pozitivní vliv na bezpečnost v ul. Na Skalech. Pozitivní vliv na podloží vozovky a okolní nemovitosti bude mít i odvedení srážkových do uličních vpustí. Bezbariérovost chodníku nelze zajistit v celé délce, a tak vzniknou 3 lokální místa se sklonem vyšším než 2,0 % (4,7 – 6,7 %). I tak lze považovat záměr vybudování chodníku za výrazné zvýšení komfortu pěších v ul. Na Skalech.

Vzhledem k nutnosti realizovat v rámci vozovky podobrubníkový rigol pro zajištění odvodnění zpevněných ploch, dojde ke zúžení vozovky o cca 0,75 m. Naměřené hodnoty současné šířky vozovky se pohybují od 5,5 m po 5,8 m, což odpovídá jízdnímu pruhu v šířce 2,9 m a lokálně 2,75. Podobrubníkový rigol ve sklonu 10 % je navržen v šíři 0,75 m, čímž dojde ke zmíněnému zúžení. Jelikož vyjádření KSÚS a PČR zmiňuje podmínku ponechat šířku jízdních pruhů 5,8 m, je nutné v dalším stupni PD přistoupit k alternativním řešením, která jsou následující:

- Místo navrženého chodníku š. 1,5 m bude navržen odrazný pochozí proužek š. 1,0 m. Tím dojde k částečné eliminaci šterkových zvýšených ploch oddělujících fasády domů od pozemní komunikace a také se zvýší počet míst s větším příčným sklonem, než bezbariérových 2,0 %. Toto alternativní řešení zachování šířky jízdních pruhů je nejméně nákladné. Nevýhodou však je, že šířku pochozí plochy 1,0 m nelze považovat za chodník z hlediska nedostatečné šířky na dva pěší pruhy š. 0,75 m.
- Další alternativou je zachování navrženého řešení chodníku, včetně odvodnění a rozšíření vozovky na severní stranu. Tím se však zúží prostor mezi oplocením a fasádami objektů a samotnou vozovkou z cca 2,25 m na 1,50 m, kde je místní zvyklostí podélné parkování v tomto prostoru, které by tak bylo znemožněno.
- Třetí nejnákladnější variantou, ale z pohledu budoucího fungování ul. Na Skalech nejpraktičtější by pak bylo snížení vozovky o cca 10 cm a návrh chodníků bez podobrubníkového rigolu. Bylo by totiž možné řešit uliční prostor klasickým způsobem, kde chodník je oddělen od vozovky obrubou s nášlapem 12 cm.

U této varianty by musela vzniknout sdružená investice KSUS s obcí Hostouň. Oprava silnice by probíhala společně s výstavbou chodníku. Jedině tak je možné, aby vznikl odpovídající veřejný prostor, který bude reflektovat zájmy všech účastníků silničního provozu.