

VARIANTA 1 – OBYTNÁ ZÓNA S OBOUSMĚRNÝM PROVOZEM

Základní parametry návrhu

- Celková šířka uličního prostoru je 9,80 – 10,0m
- Základní šířka vozovky 3,5m, výhybny 5,5m
- Jednostranný chodník š. 1,5m (širší chodník není možný z důvodu střetu s podzemním vedením sdělovacího kabelu CETIN)
- Parkovací stání v počtu 45 míst (jedno pro každé č.p.)
- Vozovka, parkovací stání, zeleň a chodník jsou v jedné výškové úrovni
- Povrch vozovky z asfaltobetonu alt. může být ze zámkové dlažby
- Povrch stání – vsakovací dlažba
- Povrch chodníku a vjezdů ze zámkové dlažby
- **Celková plocha zpevnění cca 4.500m², zeleň 1050m²**

Výhody návrhu

- dopravní zklidnění území
- dopravní prostor je sdílen vozidly i chodci. V obytné zóně smějí chodci užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, ale musí zároveň umožnit vozidlům jízdu. Vozidla musí dbát zvýšené ohleduplnosti vůči chodcům, které nesmí ohrozit.
- maximální povolená rychlost je 20 km/h.

Nevýhody návrhu

- Parkování je dovoleno jen na vyznačených místech
- **Riziko kolize skutečné trasy stávajícího plynovodu s trasou obrubníku**, poté by byla pravostranná stání ve směru staničení (od Gajdy) nutno zúžit a silnici zjednosměrnit tak, aby se do nich dalo najet jen proti směru staničení – čímž se dostáváme téměř k variantě 2