

## VARIANTA 2 - JEDNOSMĚRNÁ KOMUNIKACE

### Základní parametry návrhu

- Celková šířka uličního prostoru je 9,80 – 10,0m
- Šířka jízdního pruhu 3,5m - minimum pro parkovací stání po obou stranách.
- Jednostranný chodník š. 1,5m (širší chodník není možný z důvodu střetu s podzemním vedením sdělovacího kabelu CETIN)
- Oboustranná parkovací stání v počtu 45 míst (jedno pro každé č.p.)
- Vozovka a parkovací stání VS zeleň a chodník jsou výškově odděleny obrubou
- Povrch vozovky z asfaltobetonu
- Povrch stání – vsakovací dlažba
- Povrch chodníku a vjezdů ze zámkové dlažby
- **Celková plocha zpevnění cca 4.200m<sup>2</sup>, zeleň 1350m<sup>2</sup>**
- Směr jízdy – od Jenečské po Lipovou (důvody – riziko kolize obrubníku s trasou plynovodu – voz varianta 1)

### Výhody návrhu

- zachování návrhu oboustranného parkovacího stání
- minimální plochy zpevnění – ekonomická varianta
- ke zklidnění dopravy je možné omezit maximální dovolenou rychlost, provést Zónu 30

### Nevýhody návrhu

- jednosměrný provoz